

ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ

1. Ο οδηγός που εργάζεται πρωινός στον κάτω σταθμό έχει υποχρέωση να ελέγχει τα Δ.Χ.Λ που είναι παρκαρισμένα στον κάτω σταθμό και χρησιμοποιούνται για την εκπλήρωση της μεταφοράς των πελατών μας. Ειδικότερα, θα πρέπει να ελέγχει καθημερινά λάδια-νερά και κάθε 15 ημέρες αέρα στα λάστιχα. Να τα φροντίζει ως προς την καθαριότητα τους μέσα κι έξω. Εάν παρατηρεί κάτι να το αναφέρει στο βιβλίο καθημερινής συντήρησης με την υπογραφή του. Κάθε μέρα εξυπηρετεί το δρομολόγιο των 14:30 από Χίλτον προς Τελεφερίκ, έκτος εάν έχει υπάρξει συνεννόηση. Οτιδήποτε δεν γίνεται, έχει ως συνέπεια τη χρηματική ποινή και εάν γίνεται συστηματικά, την άμεση απομάκρυνση από την εργασία.
2. Ο οδηγός που εργάζεται πρωινός στον πάνω σταθμό έχει την υποχρέωση να φροντίζει τα Δ.Χ.Λ του επάνω σταθμού καθημερινά και ειδικότερα: Το Δ.Χ.Λ που βρίσκεται επάνω θα καθαρίζεται συστηματικά από τα κανάλια έως τις μπαγαζιέρες κάτω. Θα έχετε πρόγραμμα να κάνετε κάθε μέρα και κάτι, με αποτέλεσμα να είναι πάντα το Δ.Χ.Λ στην εντέλεια. Γι αυτό το λόγο θεσμοθετείται βιβλίο συντήρησης οχήματος στον επάνω σταθμό το οποίο συμπληρώνεται καθημερινά από τον πρωινό οδηγό του επάνω σταθμού. Ο πρωινός οδηγός κάθε Τρίτη έχει υποχρέωση να κινείται με βάση το πρόγραμμα μεταφοράς πελατών από και προς το καζίνο. Οτιδήποτε δεν γίνεται ή δεν σημειώνεται στο βιβλίο συντήρησης θα έχει ως συνέπεια χρηματική ποινή και εάν γίνεται συστηματικά την άμεση απομάκρυνση από την εργασία.
3. Ο οδηγός που κάνει τη βάρδια από τις 17:00 μμ έως 5:00 πμ τις καθημερινές θα κινείται ως εξής: Όταν χρησιμοποιεί ένα Δ.Χ.Λ. για το δρομολόγιο των 1:30 πμ, όταν επιστρέφει θα φροντίζει καθημερινά το όχημα του, τζάμια-σφουγγάρισμα κλπ και με τη βοήθεια του οδηγού στον κάτω σταθμό, εάν είναι εφικτό. Θα φροντίζει το όχημα και εξωτερικά εάν ο καιρός είναι καλός χωρίς αέρα-βροχή ή χιόνια. Μόλις τελειώσει το έργο του θα αναγράφει στο βιβλίο συντήρησης τι έκανε και σε ποιο όχημα, θα υπογράφει και θα φεύγει.

4. Ο οδηγός που κάνει τη βάρδια των 21:00μμ έως 8:30 πμ έχει την υποχρέωση εάν ο οδηγός του κάτω σταθμού του δώσει εντολή μετά το δρομολόγιο των 3:00 πμ να πάει πλυντήριο για service, θα πηγαίνει έως ότου προσέλθει στο επόμενο δρομολόγιο που είναι στις 5:45πμ από Ζάππειο. Όταν φθάσει στο σταθμό θα επιμελείται του οχήματος του εσωτερικά. Για οτιδήποτε δε γίνεται θα υπάρχει χρηματική ποινή και εάν γίνεται συστηματικά θα απομακρύνεται από την εργασία.

5. Ο οδηγός που κάνει τη βραδινή βάρδια στον κάτω σταθμό θα επιμελείται της συμπλήρωσης των ημερήσιων καταστάσεων δρομολογίων , του βιβλίου βάρδιας του γραφείου, τα έντυπα τροποποίησης ωραρίου, θα εκτελεί το δρομολόγιο των 23:30 μμ , θα τον αντικαθιστά ο οδηγός βάρδιας των 22:30 μμ έως ότου επιστρέψει και θα φροντίζει τα μικρά οχήματα Δ.Χ.Λ που θα βρίσκονται εκεί, εκτός από αυτό που φροντίζει ο οδηγός των καθημερινών στη βάρδια των 17:00 μμ με 5:00 πμ. Για οτιδήποτε, θα ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης του σταθμού για τα Δ.Χ.Λ. Για ό,τι σοβαρό θα ενημερώνει τον **Κάντζο Ανδρέα** ή τον **Κάντζο Αρτέμη** στα τηλέφωνα: 6944711501 και 6948301894.

6. Για κάθε Σαββατοκύριακο ή αργία εορτής, ο οδηγός της βάρδιας των 17:00μμ με 5:00 πμ θα κάνει και το δρομολόγιο των 5:30 πμ προς Αθήνα και μετά θα σχολάει. Όλες οι άλλες αρμοδιότητες που έχει τις καθημερινές ισχύουν, με τη βοήθεια του βραδινού οδηγού στο σταθμό.