

Ευάγγελος Καραγιάννης

Ηράκλειο 6/7/2014

Προϊστάμενος Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Εργασίας Ν. Ηρακλείου

ΩΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ ΟΔΗΓΩΝ (ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ-ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ-ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ-ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ)

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

A/A	Υ.Α. 51266/1975 «Ωρες εργασίας του προσωπικού Τουριστικών Λεωφορείων Αυτοκινήτων (ΠΟΥΑΜΑΝ)»	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Ε.Ε. 561/2006 της 15/3/2006, με εφαρμογή από 11/4/2007 «Χρόνος οδήγησης, διαλείμματα, περίοδοι ανάπαυσης των οδηγών που ασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών».	Π.Δ. 167/2006 της 22/8/2006 «Οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινήτες δραστηριότητες οδικών μεταφορών» Το παρόν Διάταγμα συμπληρώνει τον Κανονισμό 3820/1985, ο οποίος όμως έχει καταργηθεί από τον 561/2006 όμοιο.	ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΔΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Δ.Α. 38/1985 Σ.Σ.Ε. 25/4/2010	ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ Π.Κ.13/12-7-2013	Β.Δ. 28/1/1938 «Ωρες εργασίας του προσωπικού φορτηγών αυτοκινήτων»
ΩΡΕΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ						
1.	Προβλέπει απασχόληση έως 13 ωρών ημερησίως		Προβλέπει μέσο εβδομαδιαίο χρόνο	Προβλέπει ότι οι ώρες εργασίας των	Προβλέπει πενήνήμερη	Η απασχόληση των οδηγών και

	<p>και 72 ωρών εβδομαδιαίως (περιλαμβανομένης της οδήγησης, παραδοσεως, παραδοσεως, επισκευής, διαλείματος, διακοπής, κ.λ.π.)</p>		<p>εργασίας τις 48 ώρες και μέγιστο εβδομαδιαίο χρόνο εργασίας τις 60 ώρες, υπό την προϋπόθεση εντός τετραμήνου να μην υπερβεί ο μέσος όρος τις 48 ώρες εβδομαδιαίως,</p>	<p>οδηγών είναι πενήνήμερο και 40 την εβδομάδα που αντιστοιχούν σε 8 ώρες οδήγησης ανά ημέρα και έως 13 ώρες ατασχολήσεως ημερησίως. Οι πέραν των 8 ωρών ημερησίως αμειβονται ως υπερωρία κατά την ισχύουσα νομοθεσία.</p>	<p>εβδομαδιαία ατασχολήση και 8ωρη ημερήσια. Η υπέρβαση της 8ωρης ημερήσιας εργασίας και μέχρι 12 ώρες, είναι νόμιμη υπερωρία με προσαύξηση 50% για τις 100 πρώτες ώρες, οι λοιπές με προσαύξηση 75%. Η 13^η ώρα είναι νόμιμη υπερωρία και προσαυξάνεται με ποσοστό 100%</p>	<p>βοηθών τους φορητών αυτοκινήτων ανωνύμων εταιρειών, βιομηχανιών και επιχειρήσεων πάσης φύσεως, δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις 48 ώρες την εβδομάδα και ημερησίως τις 8 ώρες. Υπέβαση του άνω ωραρίου, μόνο κατόπιν αδειας της Επιθεώρησης Εργασίας.</p>
ΟΡΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ						
2.	<p>Προβλέπει οδήγηση έως 8 ωρών ημερησίως και 48 ωρών εβδομαδιαίως.</p>	<p>Προβλέπει οδήγηση 9 ωρών ημερησίως με δικαίωμα παράτασης επί μία ώρα για δύο φορές την εβδομάδα, έως 56 ώρες εβδομαδιαίως οδήγησης και σε δύο διαδοχικές εβδομάδες έως 90 ώρες.</p>	<p>Μέσος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας έως 48 ώρες. Μέγιστος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας έως 60 ώρες, εφ' όσον εντός τετραμήνου δεν υπερβεί το μέσο όρο των 48 ωρών</p>			

ΔΙΑΜΕΙΜΑΤΑ

<p>3. Προβλέπει ότι για διαδρομές άνω των 6 ωρών, μετά από συνεχή οδήγηση άνω των 4 ωρών, διακοπή επί μία ώρα.</p>	<p>Προβλέπει ότι μετά από περίοδο οδήγησης 4,5 ωρών, ο οδηγός κάνει διάλειμα 45 λεπτών χωρίς διακοπή ή εναλλακτικά σε δύο δόσεις των 15 και 30 λεπτών.</p>	<p>Προβλέπει ότι απαγορεύεται να εργάζονται πάνω από 6 διαδοχικές ώρες χωρίς διάλειμα το οποίο καθορίζεται σε 30 λεπτά για εργασία από 6 έως 9 ώρες και 45 λεπτά για εργασία άνω των 9 ωρών. Εναλλακτικά χορήγηση σε 15λεπτα. Όταν εκτελείται νυκτερινή εργασία, ο καθημερινός χρόνος εργασίας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις 10 ώρες ανά 24ωρο. Νύκτα : από ώρα 22.00 έως ώρα 06.00</p>			
<p>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗ</p>					
<p>4. Συμπληρουμένης της 13ώρου ημερήσιας απασχόλησως του Οδηγού και του βοηθού του, απαγορεύεται η ανάληψη εργασίας πριν</p>	<p>Ημερήσια ανάπαυση: Α) Κανονική : 11 ώρες Β) Μειωμένη: 9ώρες</p>	<p>Χρόνος ανάπαυσης: Παραπέμπει στον Κανονισμό 3820/1985 ο οποίος καθιερώνει από τον 561/2006 όμοιο.</p>			

	την παρέλευση 10 ωρών από της λήξεώς της.				
5.	Η πέραν του δώρου απασχόληση εξοφλείται ως υπεργαασία/νόμιμη υπερωρία.				Η πέραν του δώρου απασχόληση, εξοφλείται ως υπερωρία.
6.	Οι ιδιοκτήτες των Τουριστικών Λεωφορείων ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους υποχρεούνται να τηρούν (χωρίς θεώρηση) βιβλίοδρομολογίων για κάθε Λεωφορείο που να εταρκεί για τουλάχιστον τρεις μήνες (ΥΑ.128/1986, Ν.4093/2012 ΙΑ.13)				Οι ιδιοκτήτες των Φορητών Αυτοκινήτων ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους υποχρεούνται να τηρούν (χωρίς θεώρηση) βιβλίοδρομολογίων για τους απασχολούμενους οδηγούς τους, το οποίο πρέπει να εταρκεί για τουλάχιστον μήνες. ΒΑ.28/1-4/2/1938, ΠΔ.882/1980, ΠΔ.93/1986, άρ. 21 ν.3114/2003, ν.4093/2012 ΙΑ.12
7.	Υποχρεούνται να εφοδιάζουν τον Οδηγό και				

<p>Βοηθό του με βιβλιόριο εργασίας (ΠΕΠΟλόγιο), το οποίο θεωρείται από την Επιθεώρηση Εργασίας κάθε πρώτη του μηνός.</p>					
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΕΠΟ					
<p>8. Σε δημολόγια διάρκειας πέραν της εβδομάδος, η εβδομαδιαία ανάπαυση μετατίθεται σε άλλη ημέρα της, από της αφίξεως στην έδρα, εβδομάδος, με πρότερη γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας.</p>	<p>Εβδομαδιαία ανάπαυση : Α) Κανονική: τουλάχιστον 45 ώρες. Β) Μειωμένη: από 24 έως 44 ώρες. Εβδομάδα: από Δευτέρα ώρα 00.00 έως Κυριακή ώρα 24.00 Μία περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης πρέπει να αρχίζει το αργότερο μόλις συμπληρωθούν έξι συνεχόμενα 24ωρα από το τέλος της προηγούμενης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης.</p>	<p>Παραπέμπει στον κανονισμό 3820/1985 ο οποίος κατηγορήθη με τον 561/2006 όμοιο. Εβδομάδα : από Δευτέρα 00.00 έως Κυριακή 24.00</p>	<p>Προβλέπει την πενθήμερη εβδομαδιαία απασχόληση και τα ΠΕΠΟ συνεχόμενα και κυλιόμενα. Μόνο στην περίπτωση που ο οδηγός θα βρίσκεται σε πολυήμερο (tour) και μόνο εκτός έδρας, θα χορηγούνται τα ΠΕΠΟ που στερήθηκε αμέσως μετά την επιστροφή του.</p>	<p>Προβλέπει ότι μετά την πενθήμερη εβδομαδιαία απασχόλησή του, ο εργαζόμενος λαμβάνει τα δύο ΠΕΠΟ του συνεχόμενα και σε καμία περίπτωση δε δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί σε μηνιαία βάση αθροιστικά το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας ανάπαυσης του οδηγού.</p>	<p>Οι οικείες συλλογικές συμβάσεις εργασίας προβλέπουν «καθιερώνεται εβδομάδα πέντε εργασιμων ημερών στους εργαζομένους που υπάγονται στη ρύθμιση αυτή. Οι ημέρες αναπαύσεως είναι συνεχόμενες. Ειδικά για τους εργαζομένους σε βιομηχανίες ισχύει η αρ. 25/1983 απόφαση του ΔΑΔΔ Αθηνών. (ΔΑ. 12/1984)</p>

9.	Οι ώρες εργασίας που ισχύουν για τους εργαζομένους, ισχύουν και για τους ιδιοκτήτες/συνιδιοκτήτες, εφ' όσον οδηγούν.	<p>Κάθε κράτος μέλος μπορεί να εφαρμόζει μεγαλύτερα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης του παρόντος κανονισμού (από 45 λεπτά μετά από 4,5 ώρες οδήγησης, 11 ή 9 ώρες ημερήσιας ανάπαυσης και 24 έως 45 ώρες εβδομαδιαίας ανάπαυσης) ή μικρότερα ανώτατα όρια για διάρκεια οδήγησης (9 ημερησίως, 56 εβδομαδιαίως, 90 σε δύο διαδοχικές εβδομάδες). Τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τις συλλογικές ή άλλες συμβάσεις μεταξύ των κοινωνικών εταίρων.</p> <p>Ο παρών Κανονισμός</p>	<p>Το παρόν Διάταγμα δεν εμποδίζει την εφαρμογή ή θέσπιση ευνοϊκότερων διατάξεων για την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των μετακινούμενων εργαζομένων.</p>			
----	--	--	---	--	--	--

	ισχύει για τις Διεθνείς μεταφορές. Για τις Εθνικές μεταφορές, οι όποιες διαφοροποιήσεις πρέπει να είναι εντός των πλαισίων που ορίζει ο 561/2006 Κανονισμός.				
--	---	--	--	--	--

Το ισχύον άρθρο 10 παρ. 3 του Β.Δ. 748/1966 επιβάλλει «στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η εργασία κατά Κυριακή, η κατανομή της 24ώρου συνεχούς αναπληρωματικής αναταύσεως πρέπει να γίνεται κατά τρόπον ώστε ανά περίοδο επτά εβδομάδων, η μία τούτων κατά τμήμα τουλάχιστον δώρου να εμπίπτει σε ημέρα Κυριακή, εκτός αν τα εφαρμοζόμενα προγράμματα εργασίας εξασφαλίζουν επτά αναταύσεις καθ' ημέρα Κυριακή εντός του έτους, **επιφυλασσομένων των διατάξεων περί αναταύσεως των μισθωτών των επιχειρήσεων και εκμεταλλεύσεων μεταφοράς προσώπων και πραγαμάτων.**

ΑΡΧΕΣ ΕΝΕΙΓΧΟΝ : Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, Σ.ΕΠ.Ε.,Υ.Π.Ε.Ε. (ΣΔΟΕ), Λιμενικές-Τελωνειακές Αρχές, Αστυνομικές Αρχές.

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

	ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ	ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΣΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
1. Κυρώσεις για παράβαση των Κανονισμών 3821/1985 και 561/2006	Διοικητικό πρόστιμο. Στον οδηγό από 50€ έως 1.000€ και επί υποτροπής Σοβαρής Παράβασης, αφαίρεση αδειας από 10 ημέρες έως ένα μήνα.	Στη μεταφορική επιχείρηση από 200€ έως 4.000€ ή αφαίρεση πινακίδων από 10 ημέρες έως δύο μήνες	ΣΤΟ εξουσιοδοτημένο συνεργείο από 2.000€ έως 4.000€
2. Υ.Α. 51266/1975		Ποινικές κυρώσεις βάσει του άρ. 4, σύμφωνα με το άρ. 3 Ν. ΓΠΛΔ/1911	
3. Υ.Α. Φ.450/51477/5520/2011	Στον οδηγό από 100€ έως 1.000€ και αναλόγως	Διοικητικές κυρώσεις	

	<p>Διοικητικές Κυρώσεις για παραβάσεις των Κανονισμών 3821/1985 και 561/2006 Ε.Ε.</p>	<p>παραβάσεως καθ' υποτροπή, αφαίρεση άδειας οδήγησης από ένα μήνα έως τρεις μήνες.</p>	<p>αναλόγως της παραβάσεως από 400€ έως 4.000€ και αναλόγως παραβάσεως, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος από 10 ημέρες έως έξι μήνες.</p>	
<p>4.</p>	<p>Ν. 3996/2011 άρ. 24 ΥΑ. 2063/Δ1 632/2011 «Κατηγοριοποίηση παραβάσεων εργατικής νομοθεσίας-καθορισμός ύψους προστίμων που επιβάλλουν οι Επιθεωρητές Εργασίας»</p>		<p>Παράνομη υπέρβαση χρονικών ορίων εργασίας οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων και φορτηγών</p>	<p>ΠΔ. 28/1/1938 και ειδικότερες σ.σ.ε. ΥΑ.51266/1975 και ειδικότερες σ.σ.ε.</p>

5	Π.Δ. 167/2006 άρθ. 11		<p>Προβλέπει:</p> <p>α. Διοικητικές κυρώσεις που ορίζει το άρθ. 16. Ν.2639/98, ο οποίος αντικαταστάθηκε από το ν. 3996/2011 ως ισχύει «πρόστιμο από 300 € έως 50.000 €, διακοπή λειτουργίας της επιχείρησης ή τμήματος αυτής από μία ημέρα έως οριστικής διακοπής»</p> <p>β. Ποινικές κυρώσεις με τις ποινές του άρθ. 2639/98 (νυν 3996/2011)</p>	
---	-----------------------	--	---	--

Επί των ανωτέρω, έχουν εκδοθεί :

- Ενημερωτικό του Υπ. Μεταφορών : Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας (ερωτήσεις και απάντηση με τη μέθοδο πολλαπλών επιλογών για τους Κανονισμούς 3820/1985 και 561/2006)
- Έγγραφο αρ. 30633/2004 Σ.ΕΠ.Ε. (Βιβλιάριο εργασίας ιδιοκτητών-οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων. Εφ' όσον οι ιδιοκτήτες οδηγούν οι ίδιοι τα Λεωφορεία τους για λογαριασμό τουριστικών γραφείων, υποχρεούνται οι ίδιοι να τηρούν βιβλία εργασίας, θεωρημένα από την Επιθεώρηση Εργασίας. Αντίθετα ως ιδιοκτήτες - οδηγοί για λογαριασμό τους, δεν υποχρεούνται να τηρούν τα άνω βιβλία. Οι ώρες εργασίας που καθορίζονται για το προσωπικό, ισχύουν και για τους ιδιοκτήτες-οδηγούς).
- Έγγραφο αρ. 30890/2006 Σ.ΕΠ.Ε. (Οι ιδιοκτήτες των τουριστικών λεωφορείων οι οποίοι εργάζονται ως εργοδότες στα δικά τους λεωφορεία: α. υποχρεούνται να θεωρούν βιβλίο δρομολογίων και β. δεν υποχρεούνται να τηρούν βιβλία εργασίας- ΡΕΠΟλόγια για τον εαυτό τους.
- Έγγραφο αρ. 3741 Υπ. Εργασίας (Τήρηση Κανονισμού 561/2006 Ε.Ε. στο πεδίο εφαρμογής του οποίου υπάγονται και οι ιδιοκτήτες των Τουριστικών Λεωφορείων).
- Εγκύκλιος Ειδικού Γραμματέα του Σ.ΕΠ.Ε. α.π. 30823/2007 (Βιβλία Δρομολογίων και Βιβλιάρια Εργασίας).
- Έγγραφο αρ. Γ454/9169/851//2009 Υπ. Μεταφορών (Τήρηση Κοινωνικής νομοθεσίας μεταφορών στις σχολικές εκδρομές. Δηλ. ο κανονισμός 561/2006 ως προς το ημερήσιο/εβδομαδιαίο ωράριο, διαλλείματα, αναπαύσεις και τυχόν συλλογικές συμβάσεις εργασίας που περιέχουν ευνοϊκότερες διατάξεις).
- Εγκύκλιος Ειδικού Γραμματέα Σ.ΕΠ.Ε. α.π. 31575/2009 (Υπενθύμιση εγκυκλίου 30823/2007).
- Έγγραφο αρ. 21501/757/2009 Υπ. Εργασίας (Διαβίβαση της ΚΥΑ Γ 438/οικ.28317/2481/2009-Κανονιστικό κείμενο με αυξημένη ισχύ εφ' όσον ενσωματώνει Ευρωπαϊκή οδηγία, Μικτά Συνεργεία, Συντονισμός από Σ.ΕΠ.Ε.).
- Έγγραφο αρ. 13877/448/2009 Υπ. Εργασίας (Βιβλίο Δρομολογίων από Γερμανική επιχείρηση. Δεν υποχρεούται για τους οδηγούς της στην Ελλάδα να θεωρεί Βιβλία Δρομολογίων, εφ' όσον τηρεί την Ευρωπαϊκή νομοθεσία).
- Έγγραφο αρ. 16406/2010 Υπ. Εργασίας (Το ΠΔ. 167/2006, ισχύει και για τους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς).
- Εγκύκλιος Ειδικού Γραμματέα Σ.ΕΠ.Ε. α.π. 31302/2010 (Υπενθύμιση εγκυκλίου α.π. 31575/2009, ο κανονισμός 561/2006 αφορά και τους

ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων για τους οποίους ισχύουν οι ρυθμίσεις περί ημερήσιου και εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας του 561/2006 Κανονισμού, αλλά και οι ειδικότερες ρυθμίσεις των συλλογικών συμβάσεων εργασίας!!).

- Έγγραφο αρ. 31509/2010 Υπ. Εργασίας (Στοιχεία για αυτοαπασχολούμενους ΠΔ. 167/2006).
- Έγγραφο αρ. 8215/330/2012 Υπ. Εργασίας (Ωράριο απασχόλησης/Βιβλιάρια εργασίας οδηγών τουριστικών λεωφορείων, γνωστοποίηση αλλαγής ωραρίου/ΡΕΠΟ οδηγών. Αναφέρεται στην ΥΑ. 51266/1975 και στην οικεία σ.σ.ε.).
- Εγκύκλιος α.π. φ450/10735/1241/2012 Υπ. Μεταφορών (Κοινωνικές διατάξεις μεταφορών. Κανονισμός 561/2006 Ε.Ε., κοινοποίηση ΚΥΑ φ450/51477/5520/2011 «διοικητικές κυρώσεις»).
- Εγκύκλιος Ειδικού Γραμματέα Σ.ΕΠ.Ε. α.π. 31035/2012 (Σύστημα ελέγχου οδικών μεταφορών, τήρηση στατιστικών στοιχείων κλπ).

Από το ανωτέρω πλέγμα των Κανονισμών, Νόμων, Υπουργικών Αποφάσεων, προκύπτει θέμα στην εφαρμογή των ισχυόντων, ειδικώς για τους οδηγούς Τουριστικών Λεωφορείων. Προς τούτο αναγκαίοί έκδοση ερμηνευτικής εγκυκλίου από το Υπ. Εργασίας, υπό τύπον κωδικοποίησης αυτών, προκειμένου, τόσο οι διοικητικές αρχές να έχουν την ίδια θέση, όσο και οι εργοδότες και εργαζόμενοι να γνωρίζουν τις υποχρεώσεις τους.

Επισημαίνουμε τα – κατά την άποψή μας – ερμηνευτικά θέματα :

1. Το ΠΔ. 167/2006, το οποίο εφαρμόζεται στους μετακινούμενους εργαζόμενους επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, στους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς και συμπληρώνει τον Κανονισμό 3820/1985, έχει εκδοθεί στις 22/8/2006 (ΦΕΚ 179/Α), ενώ ο Κανονισμός 3820/1985 είχε ήδη καταργηθεί ρητώς από το νεότερο όμοιο 561/2006 της 15/3/2006.
2. Το άνω ΠΔ. 167/2006 δεν καταργεί τις διατάξεις της ΥΑ.51266/1975 ή του ΒΔ. 28/1/1938, οι δε αναφερόμενες διατάξεις για τα χρονικά όρια διαφέρουν. (μειωμένες ως προς τα Τουριστικά Λεωφορεία, αυξημένες ως προς τα Φορτηγά αυτοκίνητα). Μήπως σιωπηρώς έχουν καταργηθεί;
3. Ο ισχύον Κανονισμός 561/2006, υποχρεωτικώς για τις διεθνείς μεταφορές, ενώ για τις εθνικές μεταφορές ισχύει τούτος, εκτός αν με εθνική νομοθεσία προβλέπονται ευνοϊκότερες ρυθμίσεις.
4. Διακρίνουμε ότι η Εθνική Νομοθεσία περιέχει δυσμενέστερες διατάξεις:
Α) Η ΥΑ.51266/1975 και το ΠΔ. 167/2006 προβλέπουν διάλλειμα μετά από έξι ώρες οδήγηση, ενώ ο 561/2006 Κανονισμός προβλέπει διάλλειμα μετά από 4,5 ώρες.

Β) Το ΠΔ.167/2006 προβλέπει μέσο όρο εβδομαδιαίας εργασίας 48 ωρών και μέγιστο 60 ώρες με μέσο όρο τετραμήνου τις 48 ώρες, ενώ ο Κανονισμός 561/2006 ,προβλέπει έως 56 ώρες οδήγησης εβδομαδιαίως και 90 ώρες, σε δύο διαδοχικές εβδομάδες.

5. Το ΠΔ. 167/2006 για το χρόνο ανάπαυσης παραπέμπει στον καταργηθέντα Κανονισμό 3820/1985, η οικεία συλλογική σύμβαση οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων όλης της χώρας προβλέπει μεταφορά των εβδομαδιαίων αναπαύσεων υπό προϋποθέσεις, η αντίστοιχη της Κρήτης, ρητώς απαγορεύει τη μεταφορά και ο Κανονισμός 561/2006 ορίζει χορήγηση εβδομαδιαίας αναπαύσεως μετά από έξι συνεχόμενα 24ωρα.
6. Το απ. 8215/330/2012 έγγραφο του Υπ. Εργασίας, σχετικά με το ωράριο απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων, αναφέρεται στις εθνικές διατάξεις και όχι και στον Κανονισμό.
7. Τα απ.21501/757/2009 και 3741/2007 έγγραφα Υπ. Εργασίας, αναφέρονται στον Κανονισμό 561/2006 και την ΚΥΑ Γ 438/28317/2481/09/2009.
8. Το απ. Γ454/9169/851/09/2009, αναφέρεται στον Κανονισμό 561/2006 και στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, οι οποίες ισχύουν εφ' όσον περιέχουν ευνοϊκότερες διατάξεις αυτού.
9. Το ΒΔ. 28/1/1938 για τα φορτηγά αυτοκίνητα των επιχειρήσεων (Γ' κατηγορία) ορίζει 8ωρη ημερήσια απασχόληση, ενώ ο Κανονισμός 561/2006 προβλέπει υποχρεωτικό διάλλειμα μετά από 4,5 ώρες οδήγησης.
10. Στους νομίμως απασχολούμενους οδηγούς επί εξαήμερο εβδομαδιαίως, χορηγείται υποχρεωτικώς εβδομαδιαία ανάπαυση μετά από την εξαήμερη απασχόλησή τους κατά τον Κανονισμό 561/2006, ενώ για τα Τουριστικά Λεωφορεία η ΥΑ. 51266/1975 προβλέπει μεταφορά υπό προϋποθέσεις, όπως και η σ.σ.ε. οδηγών τουριστικών λεωφορείων όλης της χώρας.